ORGANIZACIÓN DE LOS ESTADOS AMERICANOS
Consejo Interamericano para el Desarrollo Integral
Comisión Interamericana de Puertos

OCTAVA REUNIÓN DE
DE LA COMISIÓN
INTERAMERICANA DE PUERTOS
10 al 13 de septiembre del 2013
Cartagena, Colombia

OEA/Ser.W/XIII.4.8
CIDI/CIP/doc. 14/13
13 septiembre 2013
Original: español

INFORME DE ACTIVIDADES DE LA SECRETARÍA CIP

(Enero de 2012 a julio de 2013)

INFORME DE ACTIVIDADES DE LA SECRETARÍA CIP

(Enero de 2012 a julio de 2013)

Los proyectos y actividades realizados por la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), durante el 2012 y hasta julio de 2013, se orientaron al cumplimiento del Plan de Acción de Lima 2012-2013 aprobado por la Comisión, en su pasada VII Reunión de la CIP (Lima, Perú, 2012).

Dichas actividades contribuyeron al logro de los cuatro objetivos principales de la CIP, a saber: 1) fortalecer el diálogo portuario interamericano, 2) capacitar a los recursos humanos del sector portuario sobre técnicas modernas de la industria, 3) brindar asistencia técnica directa para el desarrollo de proyectos de mejoramiento y modernización portuaria, y 4) difundir información y promocionar los puertos del hemisferio.

1. Fortalecer el diálogo portuario interamericano: En este contexto, la Secretaría de la CIP llevó a cabo:

(i) XIII Reunión del Comité Ejecutivo de la CIP (CECIP), (14 de marzo, 2012), en Lima, Perú, en colaboración con la Autoridad Portuaria Nacional (APN) de Perú. Participaron delegaciones de 13 Estados Miembros del CECIP: Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Estados Unidos, Guatemala, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela. Asistieron también los siguientes Estados Miembros de la CIP: Bolivia, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Nicaragua y San Vicente y las Granadinas. Adicionalmente, asistió España como País observador permanente de la OEA, el representante del "World Association for Waterborne Transport Infrastructure" (PIANC, Estados Unidos) y la Comisión Económica de las Naciones Unidas para América Latina (CEPAL).

(ii) III Conferencia Hemisférica sobre Gestión Ambiental Portuaria, (22-24 de mayo, 2012), en Montevideo, Uruguay, en colaboración con la Administración Nacional de Puertos (ANP) de Uruguay y la CIP, a través de su Secretaría Ejecutiva. La Conferencia contó con la asistencia de 98 participantes portuarios provenientes de los siguientes Estados Miembros de: Argentina, Brasil, Ecuador, Guatemala, México, Venezuela y Uruguay; y también España como País observador permanente ante la OEA.

(iii) Cuatro sesiones de trabajo del CECIP, tres de ellas fueron por videoconferencia (julio, septiembre 2012 y mayo 2013) y una de forma presencial (noviembre 2012) en Washington, DC. Las sesiones contribuyeron a formular el Programa de Trabajo del CECIP, avanzar en la ejecución de los Planes de Trabajo de los Comités Técnicos Consultivos (CTC) de la CIP, concretar acciones para dinamizar los trabajos de la Comisión y generar un diálogo permanente entre los Estados Miembros del CECIP.

En este conjunto de actividades se pudo combinar la valiosa participación de representantes gubernamentales con ejecutivos y especialistas del sector privado. Estas oportunidades sirvieron para analizar los temas prioritarios de la CIP, intensificar y fortalecer los vínculos entre los participantes y adoptar y recomendar programas, proyectos y actividades de cooperación en beneficio del sector portuario de los Estados Miembros de la OEA.

***2. Capacitación*:** Es la principal actividad de la cooperación portuaria interamericana desarrollada por la Secretaría de la CIP. Las actividades están orientadas a incentivar, promover y desarrollar programas de capacitación que eleven los niveles técnicos y gerenciales del personal portuario para hacer frente a la modernización y desafíos de los puertos.

En resumen, al 31 de julio de 2013, se organizaron 9 actividades (2 maestrías, 5 cursos, 2 seminarios) en las que se capacitaron a 317 funcionarios y ejecutivos de la industria portuaria de las Américas y se otorgaron 86 becas, a saber:

(i) Curso de Gestión Portuaria, (31 de enero al 3 de febrero, 2012), en Kingstown, San Vicente y las Granadinas, organizado por Saint Vincent y las Granadinas Port Authority (SVGPA) y la Secretaría de la CIP. Participaron un total de 31 funcionarios portuarios. Se otorgaron 11 becas a funcionarios portuarios de 11 Estados Miembros del Caribe, con la siguiente distribución: Antigua y Barbuda (1), Bahamas (1), Belize (1), Dominica (1), Grenada (1), Haití (1), Jamaica (1), Santa Lucia (1), Saint Kitts y Nieves (1), Suriname (1) y Trinidad y Tobago (1).

(ii) XVII Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria, (1-26 de octubre, 2012), en Madrid, España, organizado por Puertos del Estado de España y la Secretaría de la CIP. Se otorgaron. 20 becas a funcionarios portuarios de 10 Estados Miembros, con la siguiente distribución: Argentina (3), Colombia (1), Costa Rica (1), Ecuador (1), Guatemala (1), México (4), Panamá (2), Perú (3), Uruguay (1) y Venezuela (2), Secretaría CIP (1).

(iii) XII Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos, (15 de octubre al 9 de noviembre, 2012), en Santander, España, organizado por Puertos del Estado de España y la Secretaría de la CIP. Se otorgaron. 15 becas a funcionarios portuarios de 11 Estados Miembros, con la siguiente distribución: Argentina (2), Brasil (1), Chile (2), Colombia (2), Costa Rica (1), Ecuador (1), México (2), Panamá (1), Perú (1), Uruguay (1) y Venezuela (1).

(iv) Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT), (18 de octubre de 2012 al 28 de junio, 2013), en Valencia, España, organizado por la Fundación Valenciaport y la Secretaría de la CIP. Se otorgaron 1 beca para un funcionario portuario de Panamá y 1 beca para un funcionario portuario de Perú.

(v) Seminario sobre Estadísticas Portuarias, (28-29 de noviembre, 2012), en Lima, Perú, organizado por la APN y la Secretaría de la CIP. Participaron 100 funcionarios portuarios de los sectores público y privado de los Estados Miembros de: Ecuador, México, República Dominicana y Venezuela, además se contó con la participación de CEPAL, la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) y la Comunidad Andina (CAN).

(vi) Seminario Hemisférico sobre Políticas Públicas y Visibilidad de las Mujeres en el Sector Portuario en las Américas, (14-15 de marzo, 2013), en Santo Domingo, República Dominicana. Participaron 111 funcionarios portuarios de los siguientes Estados Miembros de: Brasil, Costa Rica, España, Grenada, Haití, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Perú, República Dominicana, Suriname, Uruguay y Venezuela.

(vii) XIII Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos, (16 de septiembre al 11 de octubre, 2013), en Santander, España, organizado por Puertos del Estado de España y la Secretaría de la CIP. Se otorgaron 18 becas a funcionarios portuarios de 11 Estados Miembros, con la siguiente distribución: Argentina (2), Brasil (1), Bolivia (1), Chile (2), Colombia (3), Costa Rica (2), Ecuador (2), El Salvador (1), México (1), Perú (2), República Dominicana (1).

(viii) Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal (MGPT), (17 de octubre de 2013 al 28 de junio, 2014), en Valencia, España, organizado por la Fundación Valenciaport y la Secretaría de la CIP. Se otorgaron 1 beca para un funcionario portuario de México y 1 beca para un funcionario portuario de Perú.

(ix) XVIII Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria, (30 de septiembre al 26 de octubre, 2013), en Madrid, España, organizado por Puertos del Estado de España y la Secretaría de la CIP. Se otorgaron. 18 becas a funcionarios portuarios de 9 Estados Miembros con la siguiente distribución: Argentina (3), Chile (1), Colombia (2), Costa Rica (3), Ecuador (1), Guatemala (1), Perú (4), Uruguay (2) y Venezuela (1).

En esta oportunidad, cabe destacar los importantes vínculos, desde 1993, entre Puertos del Estado de España y la CIP/OEA, que se han fortalecido a través de los años, y que han derivado beneficios para ambas partes. Los cursos superiores de capacitación, es decir, Gestión Portuaria y Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos, que anualmente se llevan a cabo en España, han generado un destacado contingente de especialistas portuarios en Iberoamérica, de alrededor de 650 ejecutivos; resaltando que muchos de ellos ocupan altos cargos gerenciales de las autoridades y administraciones portuarias de este hemisferio.

3. Asistencia técnica directa y Cooperación Regional:

La asistencia técnica directa se dirige a atender demandas específicas de algunas autoridades y administraciones portuarias u otras entidades conexas al quehacer portuario. Los resultados de las actividades de asistencia técnica directa serán informados en la VIII Reunión de la CIP. Se destaca:

(i) La colaboración a la Autoridad Portuaria Nacional del Perú en la ejecución del Plan Piloto sobre Estadísticas e Indicadores Portuarias.

(ii) El apoyo técnico en la actualización de su ley de Puertos a la Autoridad Portuaria de San Vicente y las Granadinas.

(iii) La colaboración al Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos de Venezuela, en la elaboración de los perfiles ambientales y planes de contingencia portuarios.

(iv) El apoyo técnico a la Superintendencia de Puertos de Colombia en la elaboración del primer informe sobre experiencias exitosas en el sector portuario de las Américas para el fortalecimiento de la cooperación sur-sur.

(v) La colaboración a la Comisión Presidencial para la Modernización y Seguridad Portuaria (CPMSP) de República Dominicana, en la elaboración de las bases del Premio al Merito de la Mujer Portuaria en las Américas, entre otros.

La Cooperación Regional, se dirige a establecer vínculos de cooperación entre agencias internacionales del sector marítimo portuario y promover la participación del sector privado en las actividades y foros de la CIP. En este contexto la Secretaría de la CIP llevó a cabo los preparativos para la firma de:

(i) Un memorando de cooperación con la Autoridad Portuaria de Busan, Corea del Sur; y

(ii) Un memorando de cooperación con *"World Association for Waterborne Transport Infrastructure"* (PIANC) de Estados Unidos.

4. Difusión y Promoción de los Puertos de las Américas y la CIP: La Secretaría de la CIP, difundió y promovió información sobre los principales puertos comerciales de los Estados Miembros y de las actividades de la CIP mediante los siguientes instrumentos:

(i) El portal de la CIP (www.oas.org/cip) que congrega información y características de estos puertos, sus autoridades portuarias y sus proyectos de desarrollo, así como del conjunto de proyectos y actividades que la CIP lleva a cabo.

(ii) Boletín de noticias: Puertos de Esta Semana: documento electrónico de distribución global, que incluye información semanal sobre las principales actividades que realizan los puertos y la CIP.

(iii) Boletín informativo de la CIP, documento electrónico de distribución global, con información de mediano plazo sobre las principales actividades que realizan los puertos y la CIP, cuenta también con información de actividades de otras entidades regionales con las que se han establecido líneas de cooperación.

(iv) Consultas, atención de solicitudes de información vía electrónica (cip@oas.org) sobre los puertos del hemisferio y las actividades de la Comisión. Documentos, estudios, informes y otro material técnico especializado, producido a fin de atender trabajos específicos sobre puertos del hemisferio y temas relevantes del sector portuario.

(v) En julio de 2012 se publicó el volumen 16 y en agosto de 2013 el volumen 17 de la Revista CIP, que es un medio de suma importancia para la difusión de información sobre la CIP y los puertos del Hemisferio. La distribución de la revista se realizó a los 34 Estados Miembros de la OEA. Se distribuyeron 3,500 copias.